

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
---------------	--------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------

**BEDINI 1955 S.r.l.**  
Via Olanda, 100 - 41122 Modena • Tel. +39.059.312030 • Fax +39.059.311437 • www.bedinigas.com • commerciale@bedinigas.com

ECOgeo 3000 EOBD System	G/M	I. G. Sequenziale Fasata con controllo EOBD	-	900/2490	4
-------------------------	-----	---------------------------------------------	---	----------	---

Il sistema raccoglie i dati della ECU / benzina e tramite un interfacciamento della centralina gas ECOgeo alla porta OBD si adatta in tempo reale alle condizioni ottimali di carburazione, garantendo che la centralina benzina stia all'interno dei parametri di corretto funzionamento, evitando le derive che sono causa principale di accensione spia check engine. Installazione semplice e rapida, taratura senza mappe fisse, ottimizzazione dei consumi, minimizzazione delle emissioni inquinanti e mantenimento delle caratteristiche del funzionamento a benzina.

**BIGAS S.r.l.**  
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema SGIS N	G	Iniezione Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5
Sistema SGIS N	M	Iniezione Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5

Sistema Direct GIS	G	Iniezione Diretta	-	1350/2250	4
--------------------	---	-------------------	---	-----------	---

Sistema Easy Gas	G	Iniezione Fasata	-	1026/2950	4
			-	1026/2950 <td>4</td>	4
			10 ÷ 36,8	-	5

Sistema Easy Gas	M	Iniezione Fasata	-	1026/1710	4
			-	1026/1710 <th>4</th>	4
			10 ÷ 16,4	-	5

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 5. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

**EMER S.p.A.**  
Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/1440	4
			-	1490/6210 ASP <th>4</th>	4
			-	1330/2230 SVR <th>4</th>	4

Il nuovo impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori EMER sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG (iniettori Emer)	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR <th>4</th>	4
			-	1480/2480 ID <th>4</th>	4

BAT LPG (iniettori Valtek)	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/2750 ASP	4
----------------------------	---	--------------------------------------	---	--------------	---

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione. Il Kit è inoltre disponibile con iniettori Valtek (Simple BAT LPG).

**EMMEGAS S.p.A.**  
Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07	G	Iniezione Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Il kit Emmegas Dual-Fuel Diesel/Gnv è dotato di una centralina innovativa che controlla contemporaneamente gli iniettori Diesel e Gas e questo permette di ottenere con precisione una miscela composta al 50% da Diesel ed al 50% dal Gas Metano. Questo mix di combustibili permette di mantenere inalterati i dati di potenza e coppia motore, oltre ad una sensibile riduzione delle emissioni di gas inquinanti e del particolato.

**IMEGA S.r.l.**  
Via Malpasso, 37 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720734 / 720640 • Fax +39.0575.721894 • www.imega.it • info@imega.it

EVO G-E5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	7,72 ÷ 32,78	-	5-6
EVO M-E5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,25 ÷ 32,78	-	5-6
EVO G (Aspirato)	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/5706 ASP	4
EVO G (Turbo)	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3680 TRB	4
EVO M (Aspirato e Turbo)	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1026/2500	4

L'impianto IMEGA EVO GPL/Metano è il nuovo sistema ad iniezione sequenziale fasata gassosa, studiato e sviluppato dall'azienda Imega. La qualità dei componenti utilizzati e l'innovativa gestione elettronica permettono di ridurre sensibilmente i consumi pur mantenendo ottime prestazioni a GPL/Metano. Inoltre, gli accorgimenti e le soluzioni progettuali adottate, fanno del sistema EVO un prodotto tecnologicamente avanzato e all'avanguardia per rispettare le sempre più stringenti direttive anti-inquinamento Euro 4 e Euro 5.

GFI LPG E5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,25 ÷ 32,78	-	5-6
GFI SGI-LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	740/5710	4
GFI SGI-CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/2500	4

L'impianto GPL GFI è un sofisticato sistema ad iniezione sequenziale fasata molteplice, caratterizzato da un'alta qualità dei componenti, minime connessioni elettriche ed innovativi elettroiniettori, posizionati direttamente sul collettore di aspirazione, i quali si comportano come i moderni iniettori a benzina. L'impianto regola ed inietta separatamente in ogni cilindro il GPL, usando la stessa strategia del sistema ad iniezione già presente nella vettura.

**LOVATO GAS S.p.A.**  
Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
--------------------	-----	-----------------------------------------	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5-6
--------------------	---	------------------------------	---------	---	-----

G - GPL M - Metano  
DM - Bi fuel Diesel Metano  
I.G. - Iniezione Gassosa  
NL - Nessuna Limitazione  
CL - Con Limitazione  
ASP - Aspirati TRB - Turbo  
SVR - Sovralimentati  
(2R) - con 2 Riduttori



BEDINI ECOgeo 3000 EOBD System



BIGAS SGIS N GPL



BIGAS EASY GAS GPL



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS EVO POWER TURBO



EMMEGAS GDV



IMEGA EVO G



ZAVOLI ALISEI-ZETA



ZAVOLI ALISEI-MIR

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
---------------	--------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------

EASY FAST - SMART	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5-6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

**EASY FAST DIRECT INJECTION** G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta 12 ÷ 37 - 5-6

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

**M.G. MOTOR GAS S.r.l.**  
Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5-6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

**MTM - BRC GAS EQUIPMENT**  
M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5-6
			22,4 ÷ 36,8	-	5-6

SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4

SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4

SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4

SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4

JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

**ROMANO AUTOGAS S.r.l.**  
Via Passariello, 195 - Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8847218 • www.romanoautogas.it

ROMANO INJECTION SYSTEM	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	9,97 ÷ 42,26	-	5-6
ROMANO INJECTION SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale Fasata	-	750/7068	4
ROMANO INJECTION SYSTEM	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	750/4000	4
ROMANO DIRECT INJECTION SYSTEM	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	1200/2750	4
ROMANO LAMBDA SYSTEM	G/M	Controllo della carburazione	-	900/6000 NL	2
ROMANO LAMBDA SYSTEM 2	G/M	Controllo della carburazione	-	-	1-2 NL
			-	-	4 CL

La costante evoluzione del mercato del settore gas, unita alla continua evoluzione professionale dei propri addetti, ha consentito alla Romano S.r.l. di approntare alla progettazione e produzione di impianti sia GPL sia metano di ultima generazione, adatti anche per i veicoli più sofisticati; tutti i componenti sono studiati, progettati e sviluppati internamente, grazie all'ausilio delle migliori tecnologie esistenti.

**TARTARINI AUTO S.p.A.**  
Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5-6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5-6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/5 consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

**ZAVOLI S.r.l.**  
Via Pitagora, 400 - 47023 Case Castagnoli (FC) • Tel. +39.0547.646409 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

ALISEI-ZETA	G	Iniezione Sequenziale Fasata	-	597/5625	4
			-	1340/2230 SVR	4

ALISEI-DIRECT	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	1490/2480	4
			-	1490/2480 SVR	4

ALISEI-MIR	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/2490	4
ALISEI-META	M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/2490	4

I sistemi ad iniezione sequenziale Alisei, ed in particolare la loro strategia si basano su una struttura software di modello fisico, favorendo il calcolo dei tempi di iniezione gas e determinando un valore ottimale in ogni condizione di funzionamento del motore. A rendere completi ed efficaci tali calcoli, sono le informazioni relative a giri motore, pressione gas, temperatura gas e temperatura acqua vengono utilizzati per modificare in modo fisico i tempi di iniezione gas. Il sensore di temperatura acqua, installato sul riduttore, fornisce un segnale utilizzato per stabilire il passaggio benzina-gas a seguito dell'avviamento, che avviene anche in funzione del tempo trascorso dall'avviamento e del numero di giri motore. Il sistema include inoltre strategie di diagnosi e prevede il passaggio automatico a benzina in caso di avaria (switch-back) e memorizzando il componente difettoso. Le centraline disponibili in due versioni per motori a 3-4, 5-6-8 cilindri.

G - GPL M - Metano  
DM - Diesel/ Metano  
I.G. - Iniezione Gassosa  
NL - Nessuna Limitazione  
CL - Con Limitazione  
ASP - Aspirati TRB - Turbo  
SVR - Sovralimentati  
(2R) - con 2 Riduttori



LOVATO EASY FAST - OBD II - GPL



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT.



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



ROMANO DIRECT INJECT. SYSTEM



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

